

# Финансовая среда

**ИЗВЕСТИЯ**  
УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Автор полосы **Михаил Красильников**  
www.izvestia.ru

## ИНФЛЯЦИЯ ЗА ТРИ МЕСЯЦА СОСТАВИЛА 1,3%

Инфляция в Удмуртии с начала года составила 1,3%. Такие данные сегодня приводит Удмуртстат. За март потребительские цены в среднем выросли на 0,9%. Продукты питания за три месяца подорожали на 1,1%, алкоголь - на 3,3%, непродовольственные товары - на 0,8%. Рост цен на услуги составил в январе-марте 1,8%, в том числе на бытовые - 4%.  
В целом в России, по данным Росстата, инфляция с начала года достигла 2,3%, за март - 1%.



Александра Журавлёва (фото)

## ЖИЛЬЯ В УДМУРТИИ СДАНО В 1,4 РАЗА БОЛЬШЕ

За январь-март 2014 года в Удмуртии сдано в эксплуатацию 136,2 тысячи квадратных метров общей площади жилых домов, сообщает Удмуртстат. Это в 1,4 раза больше, чем за первые три месяца прошлого года. Всего за 2014 год в республике должны построить 630 тысяч квадратных метров жилья.  
Индивидуальными застройщиками введено 51,2 тысячи квадратных метров жилья. Это на 29,2% больше, чем за тот же период 2013 года.

### ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

## На «Глазов-молоко»: запущена новая линия по производству сметаны

На производственной площадке «Глазов-молоко» ОАО «МИЛКОМ», работающего под управлением ООО «КОМОС ГРУПП», прошли пусконаладочные работы на новой линии по производству сметаны с увеличенным сроком годности.



Стоимость проекта составила 20 млн рублей. Линия PACK LINE (Израиль) включает асептические участки подготовки смеси, созревания продукта и фасовки на высокоскоростном автомате производительностью 60 стаканов в минуту. За счёт создания специального микроклимата в цехе, максимально стерильным условиям в боксах закваски и созревания срок годности сметаны увеличился до 21 дня без использования консервантов.

«Увеличение срока годности позволит продавать сметану под маркой «Село Зелёное» не только в Удмуртии, но и за её пределами - в Москве, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Самаре», - отметил управляющий производственной площадкой «Глазов-молоко» ОАО «МИЛКОМ» Сергей Коновалов. Кроме того, предприятие планирует начать выпуск сметаны «Варвара-краса» с 30-процентной жирностью и запустить производство творожных паст с различными наполнителями.

### ЦЕНОВОЙ ВОПРОС



## Где заправить автомобиль?

Несмотря на рост цен на бензин, жители Удмуртии меньше ездят на личном транспорте не стали, заявляют участники рынка. Удорожание топлива находится в разумных пределах и не делает его чем-то малодоступным с финансовой точки зрения. Однако вопрос остаётся: как долго мы будем наблюдать повышение цен и с чем это на самом деле связано?

### Есть рост

По данным Удмуртстата, с начала года АИ-80 подорожал на 3,6%, АИ-92 - на 2,5%, АИ-95 - на 2%, дизельное топливо - на 0,5%. Периодически цены отыгрывали немного назад, однако чаще всего прибавляли несколько копеек. В годовом исчислении наибольший рост зафиксирован на 80-й бензин - 7,1%, далее следует АИ-95 - 6,8%, дизтопливо по сравнению с апрелем 2013 года стоит на 6,4% дороже, а АИ-92 - на 5,4%.

Таким образом, средний ценник на АЗС в Удмуртии на 7 апреля следующий: АИ-80 - 28,88 руб., АИ-92 - 29,96 руб., АИ-95 - 33,06 руб., ДТ - 33,18 руб. Среди регионов ПФО по низкой стоимости бензина Удмуртия, по данным Росстата, занимает 7-е место. Дешевле всего заправиться в Ульяновске, а дороже - в Перми.



«Ежегодный прирост количества автомобилей составляет 4-5%, при этом число АЗС в Ижевске остаётся неизменным», - комментирует эксперт, директор сети АЗС «БРАВЕРС» Алексей Половайкин. - Весь этот поток перераспределяется по операторам нашего рынка. Распределяется достаточно равномерно. Так что в любом случае продажи топлива с каждым годом растут. При этом мы не замечаем какого-либо уменьшения спроса на бензин.

Как год назад жители Ижевска заправлялись в среднем на 20 литров в неделю, так и сейчас эта цифра держится на том же уровне. Это говорит о том, что финансовое положение у жителей нашей республики достаточно стабильное. Удорожание находится в пределах инфляции и в целом воспринимается населением не так болезненно. То есть массового отказа от личного транспорта в пользу общественного не происходит. Скорость, мобильность и комфорт собственного авто для наших водителей важны гораздо больше, нежели увеличение расходов на бензин».

### Влияние на цену

Эксперт отметил, что на продажи топлива на АЗС влияют также погодные условия. Затянувшаяся зима заставляет меньше совершать поездок, особенно за город. Поводов ехать на дачу пока есть не у многих. Некоторые автомобилисты вообще предпочитают в снежный сезон передвигаться исключительно на общественном транспорте. Поэтому обычного весеннего оживления среди них и не наблюдается.

«Рост цен объясняется изменением акцизной нагрузки на нефтепродукты, а также скачками рубля по отношению к доллару. Потери, которые нефтяные компании понесли на экспорте из-за этих колебаний, они будут отыгрывать на внутреннем рынке», - считает Алексей Половайкин.

По оценкам эксперта, в целом за этот год бензин может подорожать на 10%, при этом дизельное топливо, скорее всего, проседает. Уже сейчас наблюдаются тенденции по снижению цен на него. При этом спрос на бензин останется неизменным. Что лишний раз подтверждает об экономической стабильности в республике в целом и платежеспособности её жителей.

Реклама

### ТЕНДЕНЦИИ

# Авто с процентами

Жители Удмуртии всё чаще стали пользоваться кредитом при покупке автомобиля. По оценкам экспертов, до конца этого года доля кредитных машин в общем объёме продаж может вырасти до 50%. Однако дальнейший рост этого сегмента банковских услуг может столкнуться с некоторыми сложностями из-за последних тенденций в потребительском спросе.

### Кредитный рост

Кредитование давно стало для многих автолюбителей пропускным билетом для покупки более дорогих машин. Как отмечают эксперты, в 2013 году число автомобилей, которые были приобретены на кредитной основе, в России составило 45%. К началу следующего года эта цифра может вырасти до отметки в 50%. Для сравнения: в 2004 году показатель доли кредитных автомобилей в России составлял 20%. Так что очевиден рост популярности и доступности этой формы покупки автомобиля и развитие рынка автокредитования в целом.

При этом в России потенциал роста доли кредитных автомобилей ещё не исчерпан, для сравнения: в Европе в кредит продаётся около 70% автомобилей, в Америке около 90%. Между тем в последние месяцы многие автопроизводители наблюдают снижение потребительского спроса на новые автомобили. Из-за этого некоторые заводы в России уже временно приостанавливают сборку или сокращают объёмы производства.

По словам начальника отдела автокредитования Департамента развития розничного бизнеса ОАО «БыстроБанк» Анны Свинолуговой, начало года традиционно связано с небольшим снижением продаж, что обусловлено сезонным фактором, а также прекращением программы госсубсидирования



процентных ставок. «С апреля мы ожидаем оживления на рынке продаж подержанных автомобилей, что непосредственно повлияет и на наши объёмы», - отметила представитель банка.

### Вернуть субсидии

В ряде ижевских автосалонов подтвердили некоторое снижение покупательской активности граждан, однако пока не называют его существенным. Зимние месяцы в целом для них не самые продажные, однако отчасти действительно связывают это с окончанием субсидирования процентных ставок со стороны государства. Они надеются всё же, что позднее ситуация в некоторой степени выправится.

Совсем недавно ассоциация «Российские автомобильные дилеры», в которую входят около 500 компаний, обратилась в Министерство промышленности России с просьбой вернуть субсидирование ставки по автокредитам. По оценкам ассоциации, в 2013 году каждая десятая машина в России была продана по льготной схеме.

При этом дилеры предлагают стимулировать население покупать более дорогие автомобили, увеличив предельный порог для субсидирования ставки с 750 тысяч до 1 миллиона рублей. Около половины рынка новых авто приходится именно на эту ценовую категорию. Однако стоит, по их мнению, ужесточить требования к заёмщикам и сократить размер субсидий банкам,

предоставляющим льготное автокредитование. Действительно, это могло бы оживить продажи новых автомобилей, а заодно благотворно повлиять и на экономику государства, ведь рост спроса приведёт к восстановлению объёмов сборки машин на российских предприятиях.

### Покупают подержанные

В последнее время вектор всё больше смещается в сторону покупки подержанных автомобилей, хотя в кредит чаще всего берут всё же новые. Собственно, само предложение таких машин в России становится более обширным. Это связано, во-первых, с тем, что наши сограждане стали чаще менять своё средство передвижения. Если в прошлые годы нормальным было ездить на том же авто 7-10 лет, то теперь в среднем эксплуатация одним владельцем не превышает 3-5 лет.

«В этом году мы планируем, что структура продаж может измениться в сторону увеличения доли продаж подержанных автомобилей», - говорит представитель «БыстроБанка». - Это во многом связано с тем, что в целом рынок по продаже б/у автомобилей показывает рост, так, например, по различным оценкам количество проданных на вторичном рынке автомобилей в России в 2013 году выросло на 4,1 процента по сравнению с 2012 годом. При этом на рынке новых автомобилей

в 2013 году наблюдалось падение продаж на 5% по сравнению с уровнем 2012 года».

### Условия

На рынке автокредитования в Удмуртии работает несколько десятков банков, предлагающих различные условия. В зависимости от объёма первоначального взноса, наличия залога и ряда других параметров, процентная ставка по кредиту на срок 5 лет может составлять от 12 до 20%. Большинство банков обязывают заёмщиков оформить КАСКО и ОСАГО либо добавлять комиссию при отсутствии страхового полиса.

«Условия приобретения автокредита в нашем банке ориентированы на различные сегменты потребителей: есть кредитные предложения без первоначального взноса, для заёмщиков, располагающих значительными собственными средствами в качестве первоначального взноса, действуют пониженные ставки», - рассказывает представитель «БыстроБанка».

С помощью наших кредитных программ можно купить в нашем банке ориентированы на различные сегменты потребителей: есть кредитные предложения без первоначального взноса, для заёмщиков, располагающих значительными собственными средствами в качестве первоначального взноса, действуют пониженные ставки, - рассказывает представитель «БыстроБанка». - С помощью наших кредитных программ можно купить в кредит как новый автомобиль, так и автомобиль с пробегом. Заёмщик сам решает, оформлять или нет ему страховку КАСКО, так как данное условие не является у нас обязательным. Кредит на приобретение нового автомобиля можно оформить непосредственно в автосалоне, а при покупке автомобиля с пробегом есть возможность заключить кредитный договор без участия автосалона и приобрести автомобиль непосредственно у владельца».

Сами банки считают автокредиты уже достаточно доступным механизмом для приобретения личного транспорта. По сути снижение потребительского спроса объясняется общей тенденцией приберечь деньги. Ситуация в экономике из-за кризиса в отношениях России и Запада заставляет граждан более взвешенно подходить к совершению крупных покупок. По оценкам экспертов, в 2014 году в целом на рынке автокредитования будет замедление активности и темпы роста не превысят уровень 2013 года.

## БыстроБанк

## Вместе быстрее!



# Доступный кредит на любой автомобиль

ул. Пушкинская, 268; ул. Лихвинцева, 46; ул. Петрова, 1; ул. К. Маркса, 175; ул. Новостроительная, 33; ул. Коммунаров, 221; ул. 50 лет ВЛКСМ, 40; ул. Ленина, 140 (в здании ТЦ «Радиотехника-1»). Тел. 90-80-90.

www.bystrbank.ru

Условия по кредиту «Автомобиль (с программой комплексного страхования)». ОАО «БыстроБанк», лицензия ЦБ РФ №1745. Реклама.

### ТРАНСПОРТ

## Судьба «Ижавиа» пока не решена

Окончательное решение по судьбе авиакомпании «Ижавиа» - будет ли она разделена на аэропорт и авиаперевозчика - пока не принято.

Об этом на пресс-конференции сообщил и. о. министра имущественных отношений Удмуртии Рустэм Зайнуллин. По его словам, в обоих случаях есть свои преимущества и недостатки. В частности, постоянное ужесточение требований безопасности к авиакомпаниям может послужить причиной серьёзных сложностей у регионального перевозчика. «Если будут дальше повышаться требования к авиакомпаниям, у нас «Ижавиа» потянет с собой и аэропорт. Тогда прекратится деятель-



Александра Журавлёва (фото)

ность аэропорта вообще в целом. Поэтому основная цель (разделение «Ижавиа»). - Прим. ИУР) была не только финансовая. Предусмотрен и такой вариант, что авиакомпания отпустит в свободное плавание, чтобы аэропорт у нас действовал всегда, несмотря на то, какие авиакомпании будут осуществлять полёты. Но пока все за и против взвешиваются. С другой стороны, если отделяем авиакомпанию от аэропорта, у нас будет авиакомпания - юридическое лицо, которое зарабатывает. Аэропорт при существующем пассажиропотоке дотационный».

При этом Рустэм Зайнуллин добавил, что в случае открытия в ижевском аэропорту международного терминала пассажиропоток может серьёзно увеличиться.